



クロスケ
のしょうかい



クロスケのいるせかい

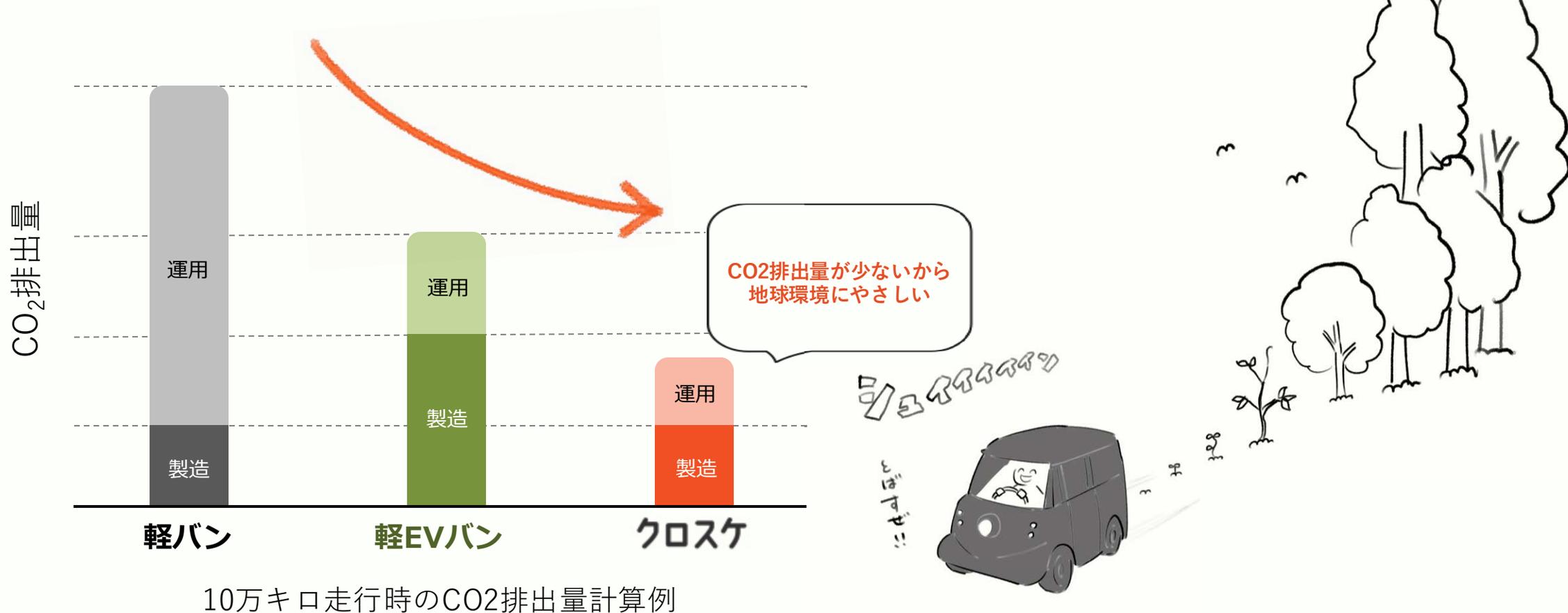
クロスケってなに？

小さくてもいろいろできる、持続可能な世界に向けた EVの新たな選択肢



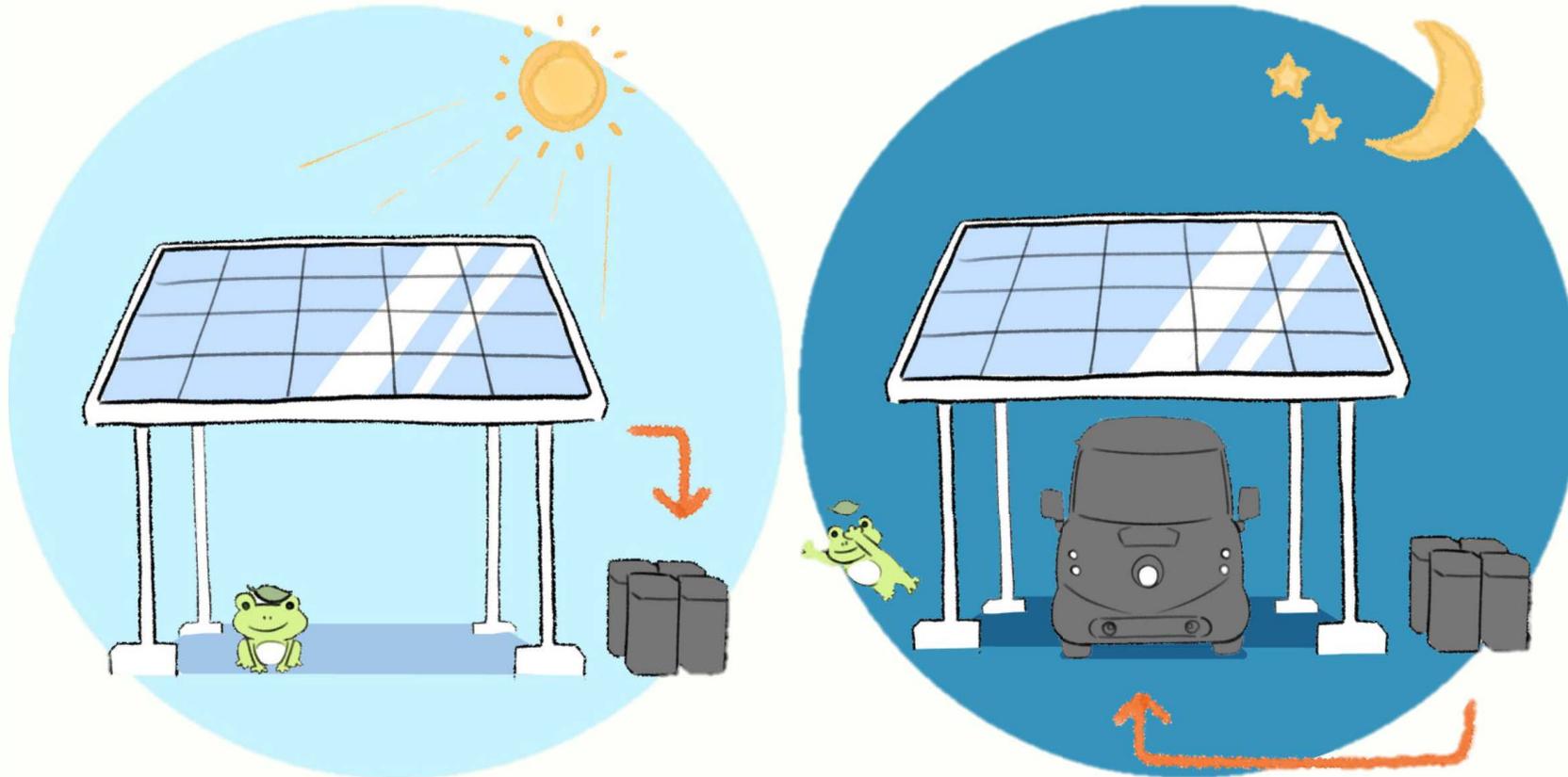
クロスケはなにができるの？

できる仕事から少しずつまかせてくれば、
それだけでCO2削減につながるよ！



■ クロスケ はほかになにができるの？

必要な電気が少ないから、小さな設備で
再生可能エネルギーを活用できるよ！



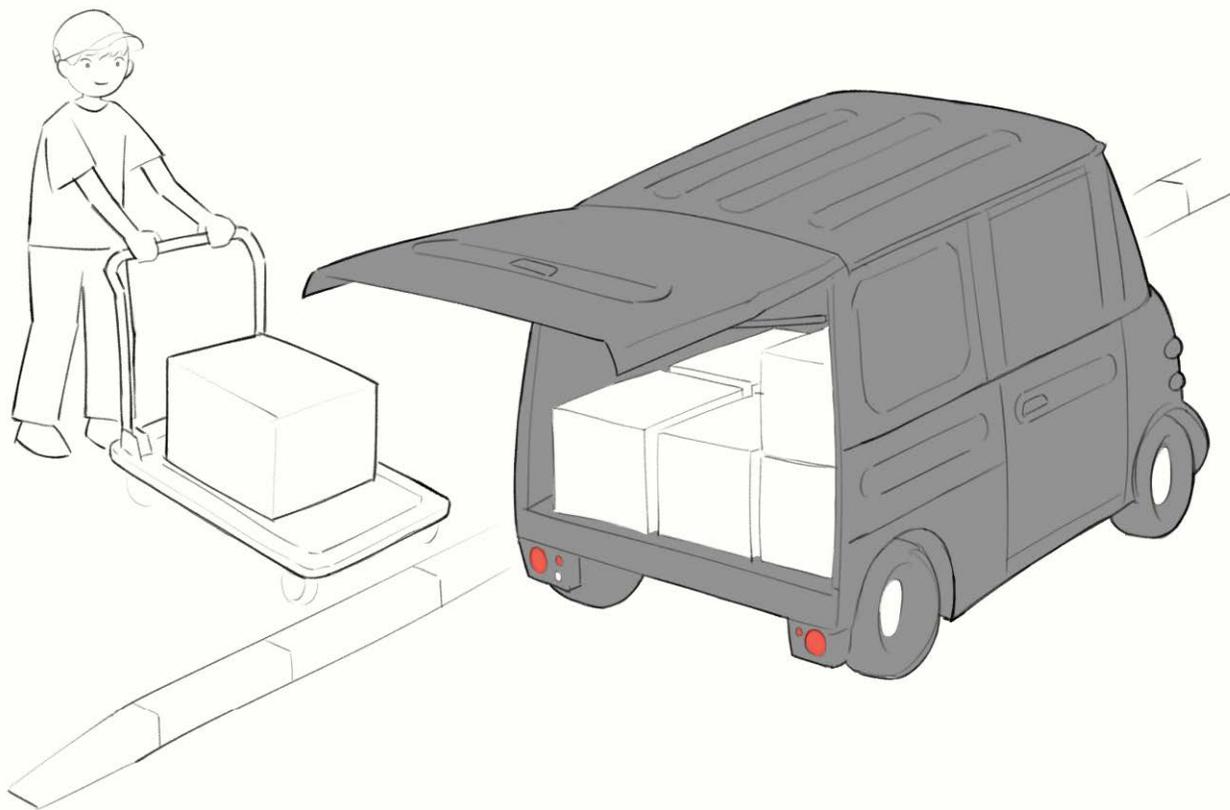
クросケ はなにが得意なの？

ちいさくて小回りがきくから、狭い道を通る仕事が得意だよ！



クロスケはどんな仕事ができるの？

クリーンで静かで案外おおきな荷物も積むことができるからお仕事いろいろできるよ！



特定域内運用
各種構内、工場、
団地など

小規模配送
配達サービス
フードデリバリー
など

訪問サービス
診療、介護
など

各種営業
お客様訪問
短距離出張
など

移動販売
お弁当屋さん
パン屋さん
など

クロスケの電気は他にも使えるの？

電池を取り外して、ほかの子の電源にすることもできるよ！



■ クロスケ はどんな存在になりたいの？

だれもが毎日クロスケと仕事をしたくなる、
だれもが毎日クロスケと会うことが楽しみにになる！



クロスケの歴史

プロジェクト始動！

小さなEVでもできる仕事があるはず。
CO2削減に貢献できるにちがいない。

物流Maas実証試験

ミニカーによるラストマイル配送の実証実験を実施し、潜在的なニーズがあることが確認できた。

一般公開

ジャパンモビリティショー2023でクロスケを一般公開し、たくさんの応援をいただいた。

初期実験

テストコースで動性能試験を実施し、過去の超小型車を超えるポテンシャルを確認できた！

技術研究組合で コンセプト検証車を制作！

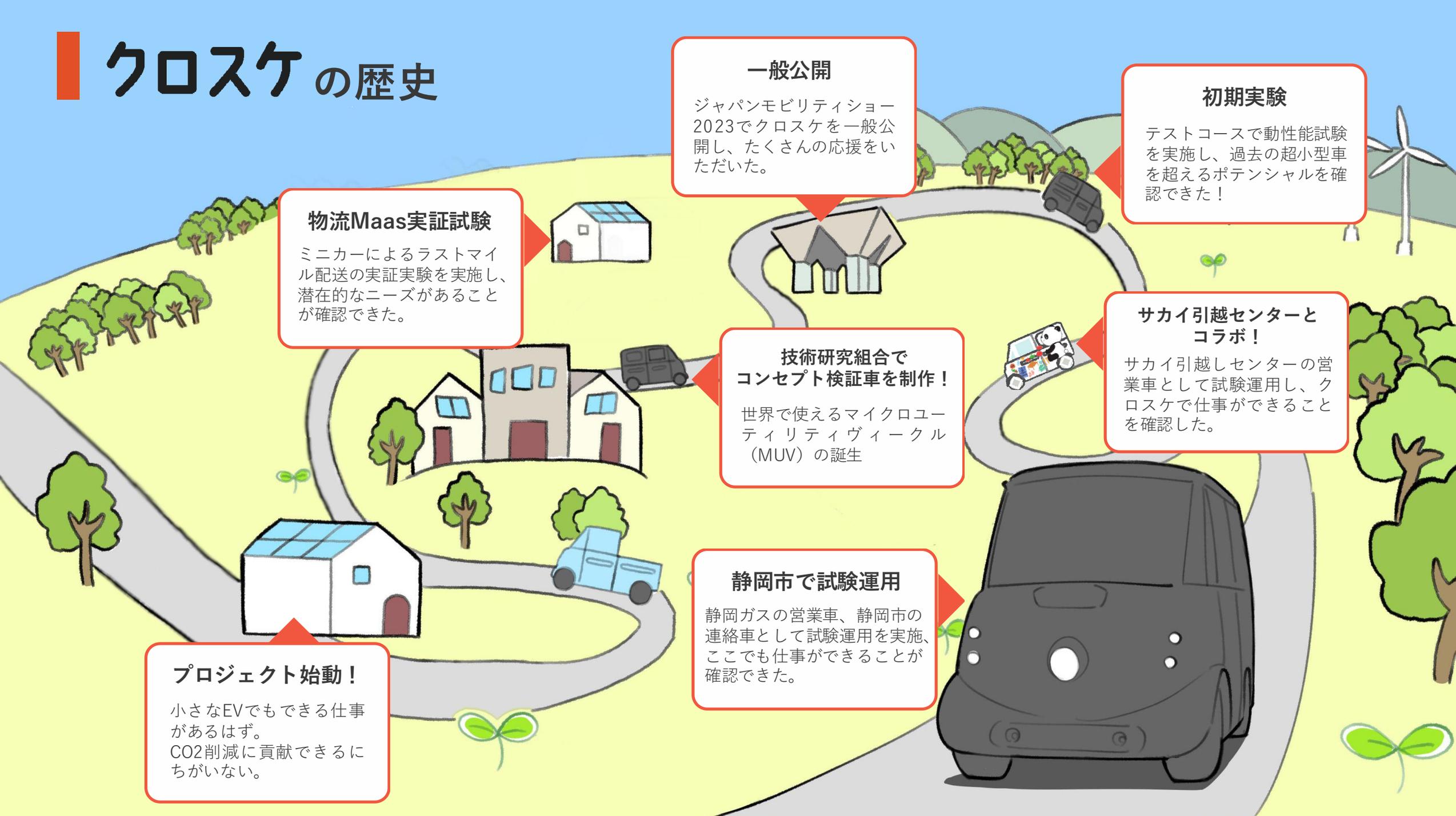
世界で使えるマイクロユティリティヴィークル(MUV)の誕生

サカイ引越センターと コラボ！

サカイ引越センターの営業車として試験運用し、クロスケで仕事ができることを確認した。

静岡市で試験運用

静岡ガスの営業車、静岡市の連絡車として試験運用を実施、ここでも仕事ができることが確認できた。



クロスケのこれから

社会実装に向けてプロダクトの外側を支えてくれる
様々な分野のパートナーを募集中！！



1 事業パートナー

クロスケが安心して使える仕組みや活躍の場と一緒に作ってくれる事業パートナーを募集中！

2 運用パートナー

先頭にたってクロスケを使いながら、環境問題への貢献をアピールしてくれる運用パートナーを募集中！

3 クロスケを運転するみんな

手軽で気軽に運転できるクロスケと仕事してみたいと思ってくれるクロスケファンを開拓中！

4 クロスケのいる社会のみんな

環境にやさしく、サステナブルなクロスケを見るだけで笑顔になっちゃうクロスケファンを開拓中！

クロスケのプロフィール（くんれん中だから変わるよ）

	クロスケ（第一種原動機付自転車(ミニカー)）	
	試作1～3号	将来の目標
寸法	長さ：249.5センチ 幅：129.5センチ 高さ：165.0センチ	
体重	500キロ	490キロ
定員	1名	←
荷物の重さ	90キロ（交通ルール）	←
小回りするときの半径	3.5メートル	←
全速力の速さ	60キロメートル/時（交通ルール）	←
充電時間と走れる距離	100Vの家庭用コンセントで 12時間充電すると 実用で70キロメートルくらい	100Vの家庭用コンセントで 12時間充電したとき 実用で90キロメートルくらい
坂道発進できる角度	荷物満載で16.7度（約30%）	←
室温調整	風だけ（スポットクーラーを搭載するときもある）	できるだけ快適に過ごせる方法を検討中

nicomobi

制作協力

千葉工業大学
創造工学部デザイン科学科
学生デザインチーム

Nishidalab-gr@p.chibakoudai.jp



Ver.2.2 2025/5/29



Instagram

